**Слайд № 1**

Добрый день уважаемые коллеги!

Прежде всего, выражаю благодарность заместителю начальника Северной железной дороги Олегу Юрьевичу Лихачеву, за предоставленную возможность в рамках публичных обсуждений результатов правоприменительной практики Северо-Западного управления государственного железнодорожного надзора, ознакомить участников нашего мероприятия с изменениями в сфере законодательства Российской Федерации о железнодорожном транспорте, с результатами контрольных (надзорных) мероприятий, а также с вопросами обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте на поднадзорной территории.

**Слайд № 2**

Управление осуществляет свою деятельность в регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог, расположенных на территории 19 субъектов Российской Федерации, в 4 федеральных округах.

**Слайд № 3**

Сотрудники территориально расположены в городах Санкт-Петербург, Ярославль, Иваново, Вологда, Сосногорск, Бологое, Петрозаводск, Псков и Калининград.

**Слайд № 4**

Мы в своей деятельности руководствуемся Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента, постановлениями и распоряжениями Правительства, международными договорами, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти и Ространснадзора.

- Количество контролируемых лиц – 1385, количество объектов контроля – 6832;

- Штатная численность - 48 сотрудников, из них 35 участвуют в контрольных (надзорных) мероприятиях.

**Слайд № 5:**

В докладе будут представлены результаты деятельности Управления за первое полугодие 2023 года.

На данном слайде представлена сравнительная диаграмма контрольных (надзорных) мероприятий за первое полугодие 2023 года и аналогичный период 2022 года.

**Слайд № 6**

Основными принципами системы государственного контроля в Российской Федерации являются:

* Законность и обоснованность;
* Стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований;
* Соразмерность вмешательства в деятельность контролируемых лиц;
* Охрана прав и законных интересов, уважение достоинства личности, деловой репутации контролируемых лиц;
* Недопустимость злоупотребления правом;
* Соблюдение охраняемой законом тайны;
* Открытость и доступность информации об организации и осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля;
* Оперативность при осуществлении государственного контроля (надзора).

**Слайд № 7**

Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта определяются:

1) критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления вида контроля;

2) виды и периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий для каждой категории риска, за исключением категории низкого риска.

Категория риска определяется на основании сочетания тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований и категорий риска причинения вреда (ущерба).

**Слайд № 8**

В Управлении проведена работа по категорированию объектов контроля, на текущий момент из 6832 объектов отнесены к категории:

- чрезвычайно высокого риска - 1;

- высокого - 20;

- значительного - 265;

- среднего - 430;

- умеренного - 70;

- низкого - 6046.

Субъектам надзора предоставлена возможность повлиять на ранее присвоенную категорию риска.

**Слайд № 9 ПМ**

Приоритетным направлением деятельности Управления является профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Остановимся подробнее на самых популярных профилактических мерах…

**Слайд № 10**

Информирование осуществляется посредством размещения соответствующих сведений на официальном сайте, в средствах массовой информации, и в иных формах.

За отчетный период:

- направлено по электронной почте 6 информационных писем контролируемым лицам;

- размещено 58 публикаций на официальном сайте;

- принято участие в открытом диалоге со слушателями Радио России;

- опубликованы 7 статей в газетах и журналах.

**Слайд № 11**

Обобщение правоприменительной практики проводится для решения таких задач, как:

1) обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований;

2) анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);

3) подготовка предложений об актуализации обязательных требований.

**Слайд № 12**

В случае наличия у контрольного (надзорного) органа сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований, контролируемому лицу объявляется предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

За отчетный период 2023 года Управлением объявлено 645 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований (в 2022 году – 554).

**Слайд № 13**

Должностные лица контролирующего органа предоставляют консультирование по следующим вопросам:

организации и осуществления государственного контроля (надзора);

порядка осуществления контрольных (надзорных) мероприятий;

соблюдения обязательных требований;

содержащихся в проверочных листах.

Консультирование предоставляется:

при личном обращении - посредством телефонной связи, электронной почты, видео-конференц-связи;

при получении письменного запроса - посредством ответа в письменной форме в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о рассмотрении обращений граждан.

За отчетный период 2023 года сотрудниками управления предоставлено 3240 консультирований контролируемым лицам (в 2022 году – 448).

**Слайд № 14**

Профилактический визит проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи, и способствует повышению уровня правовой грамотности контролируемого лица.

Проведение обязательного профилактического визита предусмотрено в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности в определенной сфере, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого, высокого и значительного риска.

В первом полугодии проведены 50 обязательных профилактических визитов.

Профилактический визит так же может быть осуществлен по инициативе контролируемого лица.

Срок проведения профилактического визита в одном месте осуществления деятельности либо на одном производственном объекте не может превышать один календарный день.

При проведении профилактического визита контролируемым лицам не выдаются предписания об устранении нарушений обязательных требований, все разъяснения носят рекомендательный характер.

**Слайд № 15 КНМ**

Периодичность проведения плановых контрольных мероприятий в отношении объектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска отражена на представленном слайде.

Обращаю внимание, что в отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные мероприятия не проводятся.

**Слайд № 16**

Основанием для проведения контрольных (надзорных) мероприятий может быть: - выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров.

Приказом Минтранса Российской Федерации от 07.03.2023 г. № 70 утвержден перечень индикаторов рисканарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.

Информация на слайде.

**Слайд № 17**

В результате санкционного давления на нашу страну и принимаемые в соответствии с этим меры реагирования, существенно изменился формат контрольно-надзорной деятельности.

Действие Постановления Правительства от 10 марта 2022 г. № 336 продлено в 2023 году, соответственно, внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, внеплановые проверки в 2023 году проводятся исключительно по определенным основаниям, в частности:

- при непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, по фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан;

- при непосредственной угрозе обороне страны и безопасности государства, по фактам причинения вреда обороне страны и безопасности государства;

- при непосредственной угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера.

До 2030 года плановые проверки будут проводиться в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска.

**Слайд № 18**

В июне 2023 года были проведены две плановые выездные проверки в отношении Октябрьской и Северной дирекций инфраструктур – структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры.

В ходе выездных проверок Октябрьской и Северной дирекций инфраструктур было выявлено 679 нарушений обязательных требований, в том числе нарушений, угрожающих безопасности движения – 73 (350/42 и 320/31 соответственно).

**Слайд № 19**

За отчетный период Управлением проведено 548 контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом, в том числе 227 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторингов безопасности) и 321 выездное обследование.

Выездные обследования проводятся по месту нахождения (осуществления деятельности) организации, в срок, не превышающий один рабочий день, при этом не допускается взаимодействие с контролируемым лицом.

В ходе выездных обследований было выявлено 4120 нарушений обязательных требований.

Осмотрено 5416 единиц подвижного состава.

**Слайд № 20**

Основные нарушения, выявленные при проведении выездных обследований, охватывают вопросы текущего содержания путевого хозяйства, обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава маломобильным группам населения, а также вопросы, связанные с техническим состоянием подвижного состава.

**Слайд № 21**

На нашей поднадзорной территории, 795 хозяйствующих субъектов имеют лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, 6 - на осуществление деятельности на перевозку железнодорожным транспортом пассажиров и 5 - на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов.

До конца 2023 года Постановлением Правительства установлен уведомительный порядок на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов.

В 2023 году в Управление поступило 14 уведомлений о начале осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

**Слайд № 22**

В первом полугодии было допущено 17 инцидентов при перевозке опасных грузов, в том числе: на Октябрьской железной дороге – 5, на Северной железной дороге – 12.

Все инциденты допущены по причине течи опасных грузов через нижние сливные приборы вагонов – цистерн.

**Слайд № 23**

В 2023 году в границах обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», на железнодорожных путях общего пользования было допущено 3 пожара на подвижном составе.

**Слайд № 24**

В период с 1 апреля по 1 июля сотрудники Управления приняли участие в комиссионном обследовании 455 железнодорожных переездов (2022 г. - 406), проводимых владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцами железнодорожных путей необщего пользования.

По результатам этих мероприятий выявлено 1448 нарушение обязательных требований (2022 г. - 1381).

Инициировано закрытие 4 железнодорожных переездов (2022 г. - 6).

К сожалению, статистика по количеству столкновений железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на переездах не улучшается.

В первом полугодии допущено 20 (2022 - 16) случаев, из них: на Октябрьской железной дороге – 8 (2022 - 6), на Северной – 9 (2022 - 5), на Калининградской – 1 (2022 - 0), на путях необщего пользования – 2 (2022 - 5).

Должностные лица Управления на постоянной основе принимают участие в комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации.

В июне наши сотрудники приняли участие в мероприятиях, посвященных Международному дню обеспечения привлечения внимания общественности к повышению уровня безопасности движения на железнодорожных переездах.

**Слайд № 25**

Сотрудники Управления в установленном порядке принимают участие в расследовании и учете транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

За отчетный период состояние с обеспечением безопасности движения характеризуется следующим образом:

- на железнодорожных путях общего пользования допущено 11 сходов и столкновений (2022 - 10);

- на железнодорожных путях необщего пользования за отчетный период допущено 23 сходов и столкновений (2022 - 33).

Распределение по причинам отражено на диаграммах.

**Слайд № 26**

Одним из направлений нашей деятельности является проверка теоретических знаний кандидатов и выдачи свидетельств, подтверждающих право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом.

В 2023 году организовано 43 комиссии по проверке теоретических знаний лиц, претендующих на получение свидетельств. К проверке было допущено 664 кандидата. Из них прошли испытания и получили свидетельство на право управления 520 кандидатов, что составляет 78 % от общего количества.

**Слайд № 27**

В рамках федерального закона «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» сотрудники Управления применяют предусмотренные меры административного реагирования.

С июля 2022 года вступили в силу изменения в КоАП РФ.

Изменения касаются порядка возбуждения и рассмотрения дел об административных нарушениях, назначения наказания, оплаты административных штрафов, а также сроков предоставления отсрочки уплаты штрафов.

В первом полугодии по статьям прямого действия вынесено 137 постановлений, судьям направлено для рассмотрения 5 административных дел.

**Слайд № 28**

В соответствии с принципами риск-ориентированного подхода проведен комплексный анализ объектов железнодорожного транспорта.

Выявлены потенциальные риски по направлениям деятельности контролируемых лиц.

Внедрены и ведутся в актуальном режиме карты рисков по содержанию и технической эксплуатации железнодорожного пути общего пользования и необщего пользования, рисков столкновений железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, рисков оценки влияния человеческого фактора на обеспечение безопасности движения, рисков по содержанию и технической эксплуатации железнодорожных мостов и путепроводов, рисков по обеспечению качества ремонта железнодорожного подвижного состава.

**Слайд № 29**

На основании рассчитанных показателей, риски возникновения нарушений безопасности движения подразделяются на высокий, средний и низкий.

Проведение целенаправленных мероприятий по категориям, установленными картами риска, является одним из направлений для достижения ключевых показателей и целевых значений государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.

**Слайд № 30**

Управлением осуществляется взаимодействие с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, аппаратом полномочного представителя Президента Российской Федерации в федеральном округе, органами местного самоуправления, общественными объединениями и хозяйствующими субъектами Российской Федерации.

**Слайд № 31**

В заключении хочу сказать, что мы открыты и расположены к плодотворному сотрудничеству.

Благодарю за внимание!